



### #### **\*\*Contrato de Renta Dry Lease de Aeronave\*\***

**\*\*Aviación VIP, S.A. de C.V.\*\***

**\*\*Contrato de Renta de Aeronave en Modalidad Dry Lease\*\***

Entre **\*\*Aviación VIP, S.A. de C.V.\*\*** (en adelante, "Aviación VIP"), y el **\*\*Piloto\*\*** cuyo nombre y datos aparecen al final de este documento (en adelante, "Piloto"), se conviene lo siguiente:

#### #### **\*\*1. Detalles de la Aeronave\*\***

- **\*\*Tipo de Aeronave\*\***: Cessna 172
- **\*\*Número de Serie\*\***: \_\_\_\_\_
- **\*\*Horas de Vuelo\*\***: \_\_\_\_\_
- **\*\*Capacidad de Combustible\*\***: 19 galones en cada ala (Se entregará y deberá devolverse con esta misma cantidad).

#### #### **\*\*2. Uso de la Aeronave\*\***

- La aeronave será utilizada exclusivamente por el Piloto para los fines aprobados por Aviación VIP.

- El Piloto **\*\*se compromete a cumplir\*\*** con todas las normativas de la Aviación Civil y las disposiciones de Aviación VIP.

#### **#### \*\*3. Responsabilidades del Piloto\*\***

- **\*\*Combustible\*\***: El Piloto deberá llenar los tanques de combustible para dejar la aeronave con 10 galones en cada ala al devolverla.

- **\*\*Aseguramiento de la Aeronave\*\***: El Piloto es responsable de adquirir un seguro adecuado para operar la aeronave. Aviación VIP provee un seguro de responsabilidad civil por daños a terceros.

- **\*\*Revisión Prevuelo\*\***: El Piloto deberá realizar una revisión completa previa al vuelo y reportar cualquier problema a Aviación VIP.

- **\*\*Devolución de la Aeronave\*\***: La aeronave deberá devolverse en las mismas condiciones de funcionamiento en que fue entregada.

#### **#### \*\*4. Condiciones de Operación\*\***

- El Piloto deberá tener en todo momento:

- Licencia de piloto vigente y certificación de revisión médica.

- Bitácora con el registro actualizado de horas de vuelo.

- Se deberá evitar aterrizar en pistas que no estén pavimentadas, excepto en situaciones de emergencia.

- Solo se podrán realizar aterrizajes en pistas con una longitud mínima de 2000 pies.

#### **#### \*\*5. Mantenimiento y Reporte de Incidentes\*\***

- **\*\*Inspección y Mantenimiento\*\***: El Piloto acepta recibir la aeronave en condiciones aeronavegables y reportar cualquier problema de mantenimiento a Aviación VIP antes de iniciar el vuelo.

- **\*\*Incidentes y Accidentes\*\***: El Piloto será responsable de cualquier costo de reparación debido a accidentes o daños que ocurran durante el periodo de renta si son atribuibles a un error o negligencia del Piloto.

- **\*\*Contacto en Emergencias\*\***: En caso de un problema mecánico fuera de la base, contactar a Aviación VIP para recibir instrucciones.

**#### \*\*6. Programación y Cancelación\*\***

- **\*\*Reserva de Horarios\*\***: El Piloto deberá realizar las reservas con al menos 24 horas de anticipación.

- **\*\*Cancelaciones\*\***: En caso de cancelación con menos de 24 horas de anticipación, el Piloto deberá pagar una tarifa del 25% del total de la reserva.

**#### \*\*7. Firmas\*\***

**\*\*Piloto\*\***

Nombre Completo: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

**\*\*Aviación VIP, S.A. de C.V.\*\***

Representante: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_